

ロジ研「第20回温故創新セミナー」実施報告（概要）



カットライ港会議室のホーチミン座像

- 平成25年10月16日(水)～20日(日)5日間
- 温故創新「岩倉使節団の見たベトナムを訪ねて」
- 海外研修「東西回廊を巡る」
～ホーチミン市の港湾施設・国境通関・日系運送会社視察～
- 日本ベトナム国交樹立40周年記念事業として、「日越友好年」実行委員会に事業認定を受けた公式事業として実施

ロジ研「第20回温故創新セミナー」実施結果（概要）

「古きを訪ね新しきを創る」をテーマにする温故創新セミナーと海外視察と合わせて実施した。

温故創新セミナーでは、日本の近代化の礎ともなっている岩倉使節団の回覧実記記載内容の当時のベトナム・ホーチミンと現代との比較を研究した。

海外研修としては、平成19年に実施したタイ・バンコクにおける東西回廊の調査の延長として、ベトナム・ホーチミンのカットライ港等港湾施設から第2東西回廊を実際に走ってカンボジアに入り、国境通関の視察も行った。

また、日系運送会社と日系企業の視察、現地物流団体との交流を実施した。

1. 日 時 平成25年10月16日(水)～20日(日)5日間
2. テー マ 温故創新「岩倉使節団の見たベトナムを訪ねて」
海外研修「東西回廊を巡る」
～ホーチミン市の港湾施設・国境通関・日系運送会社視察～
※日本ベトナム国交樹立40周年記念事業として、「日越友好年」実行委員会に事業認定を受けた公式事業として実施した。
http://jvyear2013.jp.org.vn/friendship_year/plan.html
3. 行 先 「ベトナム・ホーチミン、カンボジア・バベット」
4. 交通手段 往復航空機。現地は、観光バス利用。
5. 参加者 17名 ※敬称略、順不同
一般社団法人東京都トラック協会ロジスティクス研究会
本部長（代表）松本有司、
副本部長 藤倉泰徳、宮本隆、山田正信、鈴木貢、松下章一、
半田一恵、緋田政人、（企画責任者）下川悟、相楽俊一郎
幹事 田中敏之、國分正道、鈴木健之、竹中康浩
顧問 竹内政司
一般社団法人東京都トラック協会
常務理事 安藤明、教育研修部長 齋藤康

6. 行程予定

【第1日】10月16日(水)	15:50	成田空港集合 17:50 発 ~22:05 ホーチミン着 「ニコウサイゴンホテル」
【第2日】10月17日(木)	午前	LOGITEM VIETNAM NO.2 HCM 支店視察・意見交換
	午後	いすゞベトナム視察、ベンティン市場視察 「ニコウサイゴンホテル」
【第3日】10月18日(金)	午前	カトライ港、ホーチミン市ロジスティック協会意見交換
	昼食	ベトナムロジスティックビジネス協会とホーチミン市貨物輸送協会との交流会
	午後	同 意見交換会 第二東西回廊でカホヅアへ「夕方の国境・通関」 「TAN KING CASINO」
【第4日】10月19日(土)	早朝	早朝の国境・通関、ドライト会社視察・質疑
	午前	第二東西回廊でベトナムへ
	午後	ホーチミン市内交通状況等視察
	21:40	ホーチミン空港 23:40 発
【第5日】10月20日(日)	7:35	成田着

7. 概要

【第1日】10月16日(水) 成田空港～ホーチン

当日は台風の影響で、交通機関がマヒしたが全員無事に集合した。航空機の離陸も90分程度遅れて、到着も40分程度遅れ、ホテル到着は23時半頃（日本時間1時半）となった。

出発式



【第2日】10月17日(木)

バイクと人と車が混在する道路（ホーチミン）



午前 LOGITEM VIETNAM NO.2 HCM 支店視察・意見交換

日本ロジテムの現地法人を訪れ施設視察し、酒井支店長より現地の状況をお聴きした。お礼にロジスティクス研究会の記念ペナントより贈呈した。



日本ロジテム現地法人 LOGITEM VIETNAM NO.2 HCM で酒井支店長より現地状況の説明を受ける



ロジスティクス研究会の記念ペナントより贈呈



LOGITEM VIETNAM NO.2 HCM

午後 いすゞベトナム視察、バンサイ市場視察

午後は時折訪れるスクールの中ではあったが、インターナショナルエクスプレスの駐在事務所長の廣森氏にセットしていただいた、いすゞベトナムの現地工場の日本とは異なる生産方法等を視察、所長の蛭間氏に現地の状況をお聴きした。

調整に尽力していただいた廣森氏にはお礼にロジスティクス研究会の記念ペナントを贈呈した。

その後、ベンダイ市場を視察した。

夜はベトナム料理で参加メンバーは視察先の感想等活発な意見交換を行った。



ISUZU VIETNAM CO.,LTD での研修



ベンダイ市場を視察

【第3日】10月18日(金) 午前 カットライ港、ホーチン市ロジスティクス協会意見交換

インターナショナルエクスプレスの廣森氏にサポートしていただき、車中でカットライ港を含めた海上輸送の現状の説明を受け、カットライ港では運営会社のサイゴン・ニューポートのレ・トゥアン・アンハ副社長よりベトナムの国際輸送の実態や今後の見通し等詳細に説明を受け、カットライ港の記念メダルと東京都トラック協会とロジスティクス研究会の記念ペナントの交換を行った。引き続きカットライ港管理室の視察、ミス・ファム・ティ・トウイ・ヴァン次長より港全体の説明を受けながら視察をさせていただいた。



カットライ港運営会社のサイゴン・ニューポートによるベトナムの国際輸送の実態や今後の見通し等を研修



レ・トゥアン・アンハ副社長と松本本部長は、カットライ港記念メダルとロジスティクス研究会の記念ペナントを交換

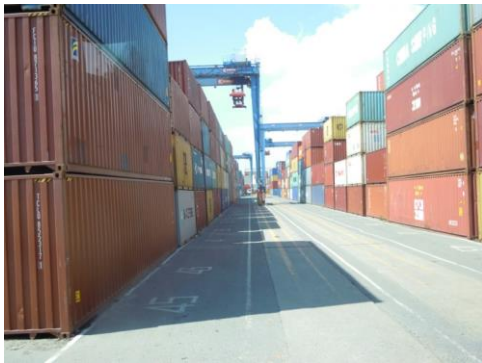


カットライ港管理室を視察し、
ミス・ファム・ティ・トゥイ・
ヴァン次長に東ト協ペナント
を贈呈



カットライ港管理室

コンテナヤード



ガントリークレーン



昼食 ベトナムロジスティクス協会とホーチン市貨物輸送協会との交流会

昼食は中華で、三つの円卓に分かれ、各テーブルに通訳を配置し、ベトナムロジスティクス協会/HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM のレ・デウイ・ヒェップ副会長とヌヴィエン・ハング事務局次長と活発な交流を行った。



ベトナムロジスティックビジネス協会/HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAMとの交流（レ・デウイ・ヒェブ副会長の挨拶、右側は同時通訳）

午後 同 意見交換会

会議室に移動し、ホーチミン市貨物輸送協会/HIỆP HỘI VAN TAI HANG HOA THANH PHO HO CHI MINH より Mr. BÙI VĂN QUẢN 会長、Ông THÁI VĂN CHUNG 事務局長、会員の Ông: NGUYỄN NGỌC HIẾU-Vận Tải Quang Châu 社副社長を加え意見交換。

松本本部長挨拶、ベトナムロジスティックビジネス協会の副会長挨拶、ホーチミン市貨物輸送協会会長挨拶に続き、東京都トラック協会ロジスティクス研究会の説明、ベトナムサイドから自国の物流の実情についての説明を受ける。その後、双方より活発な意見交換が交わされた。両組織には東京都トラック協会とロジスティクス研究会の記念ペナントの贈呈を行った。



レ・デウイ・ヒェブ副会長



ホーチミン市貨物輸送協会
Mr. BÙI VĂN QUẢN 会長



意見交換（ベトナム側席）



参加者全員で記念撮影

第二東西回廊でカンボジアへ「夕方の国境・通関」

第二東西回廊を走行し、道路状況交通状況を視察。カンボジア側のバベットはカジノの街のため土曜日の道は多少混雑していた。

ベトナムで出国手続きし、国境は徒歩で約300メートル移動し、カンボジアの入国手続きは屋根だけの施設であった。



ベトナム出国手続き

「ITAN KING CASINO」

夜はクメール料理で参加メンバーは視察先の感想等活発な意見交換を行った。

【第4日】10月19日(土) 早朝 早朝の国境・通関、ドライポート会社視察・質疑

翌朝は朝食前に再度カンボジアの通関状況やコンテナのレントゲンチェック施設の説明等を受けながら視察。※ドライポート会社を訪ね独占企業であり、成長している状況の説明を受けた。

※港湾が内陸部にあるかのように機能し、共同でコンテナを利用することができる内陸部の物流拠点

早朝カンボジア・バベットのドライポート会社で研修



立っている左より通訳

経理責任者

副社長



コンテナのレントゲンチェック施設



カンボジア出国手続き



カンボジアとベトナムの国境 左手はベトナムからカンボジアに向かう車列



第二東西回廊を走行

午前 第二東西回廊でベトナムへ

ホテルに戻り朝食、ベトナムのホーチミンに戻った。

午後 ホーチミン市内交通状況等視察

ホーチミンで市内交通状況視察し、夕食で本部長より解団の挨拶があり、帰国の途に就いた。

21:40 ホーチミン空港 23:40 発

【第5日】10月20日(日) 7:35 成田着 空港で解団した。